

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
Typ : siehe 3.1.  
Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

---

**Teilegutachten Nr. 32TG0901-03**

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombination  
Typ : siehe 3.1.  
Hersteller : Citroen Deutschland AG  
Andre-Citroen-Straße 2  
51149 Köln  
Fahrzeuge : Citroen C5 / Typ D ... und R ...  
Radgrößen : 15 Zoll Rad/Reifenkombinationen

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
Typ : siehe 3.1.  
Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

---

### Teilegutachten

Gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur  
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen  
gemäß §19 Abs. 3 StVZO

bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

### über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

#### 0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung auf diesem Teilegutachten schriftlich bestätigt hat. Diese Bestätigung kann auch auf einem Vordruck gemäß Verkehrsblatt 1994, Heft 3, Seite 148 erfolgen.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

#### 1. Name und Anschrift des Herstellers

Citroen Deutschland AG  
Andre-Citroen-Straße 2  
51149 Köln

#### 2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Krafftahrt GmbH  
Unternehmensgruppe TÜV Rheinland/Berlin-Brandenburg  
Institut für Verkehrssicherheit  
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile  
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : siehe 3.1.  
 Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

### 3. Prüfgegenstand

#### 3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Art : einteilige Leichtmetallräder

Technische Beschreibung

Radtyp / Kennzeichnung	Radgröße	Einpresstiefe in mm	Max. Abrollumfang in mm	Zul. Radlast in kg
KPZ PS 815011	6 J x 15 H2	18	1975	570
Silverstone	6 J x 15 CH	18	1975	570
Adelaide	6 J x 15 CH	18	1975	570
Imola	6,5 J x 15 CH	25	1975	570

Art : einteilige Stahlräder

Technische Beschreibung

Radtyp / Kennzeichnung	Radgröße	Einpresstiefe in mm	Max. Abrollumfang in mm	Zul. Radlast in kg
HL1 2150708	6 J x 15 H2	18	1975	600
Michelin 60587	6 J x 15 H2	18	1975	600

Lochkreisdurchmesser in mm : 108

Lochzahl : 4

Mittenlochdurchmesser in mm : 65,1

Zentrierart : Mittenzentrierung

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : siehe 3.1.  
 Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

Radbefestigungsteile : Kegelbundschauben mit losem Kegelbund und mit Kegelwinkel 60°, bzw. Flachbundschauben, Gewinde M 12 x 1,25 , Einschraublänge min. 7,5 Umdrehungen

Anzugsmoment (min.) in Nm : 110

Spurverbreiterung in mm : bis zu 16

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (erhaben eingegossen oder eingeprägt)

**KPZ PS 815011**

	Innenseite	Außenseite
Radgröße	: -	6J 15H2
Radtyp-/Ausführung	: -	KPZ PS 815011
Einpreßtiefe	: -	ET 18
Herstellungsdatum	: -	Datumsangabe
Fertigungsbetrieb	: -	KPZ (Kronprinz)

**Silverstone**

	Innenseite	Außenseite
Radgröße	: 6Jx15CH	-
Radtyp-/Ausführung	: Silverstone	-
Einpreßtiefe	: 18	-
Herstellungsdatum	: Datumsuhr	-
Fertigungsbetrieb	: BBS Italy	-

**Adelaide**

	Innenseite	Außenseite
Radgröße	: 6Jx15CH	-
Radtyp-/Ausführung	: Adelaide	-
Einpreßtiefe	: 18	-
Herstellungsdatum	: Datumsblock	-
Fertigungsbetrieb	: Ronal France	-

**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.1.  
**Hersteller** : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

**Imola**

	Innenseite	Außenseite
Radgröße	: 6,5Jx15CH	-
Radtyp-/Ausführung	: Imola	-
Einpreßtiefe	: 25	-
Herstellungsdatum	: Datumsuhr	-
Fertigungsbetrieb	: MR France	-

**HL1 2150708**

	Innenseite	Außenseite
Radgröße	: -	6Jx15H2
Radtyp-/Ausführung	: -	HL1 2150708
Einpreßtiefe	: -	ET 18
Fertigungsbetrieb	: -	HL1 (Hayes Lemmerz)

**Michelin 60587**

	Innenseite	Außenseite
Radgröße	: -	6Jx15H2
Radtyp-/Ausführung	: -	Michelin 60587
Einpreßtiefe	: -	ET 18
Fertigungsbetrieb	: -	Michelin

Weiterhin diverse Herstellerkennzeichen, Datum und ggf. das jap. Prüfzeichen.

- 3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 38./46. KW 2004
- 3.4. Datum der Prüfung : 38./46. KW 2004
- 3.5. Ort der Prüfung : Köln

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : siehe 3.1.  
 Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

#### 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

##### 4.1.1. Verwendungsbereich für den Radtyp KPZ PS 815011

Fahrzeughersteller

: Citroen (F)

Schlüssel-Nr. 3001

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
D 6FZ	Ottomotor: 85	Citroen C5 Limousine	e2*98/14* 0215*..	195/65 R15-91Q A20) M+S	A3)bisA8) A12c)A25a) A33)A34)A35)
D RFN	100	Citroen C5 Kombi	e2*98/14* 0216*..	205/65 R15-94Q A20) M+S	
D RLZ	103		e2*98/14* 0217*..	195/65 R15-91 A20)R2)	
D XFX	152		e2*98/14* 0218*..	205/65 R15-94 A20)R1)	
D RHY	Dieselmotor: 66		e2*98/14* 0219*..	205/60 R15-91 A20)R1)	
D RHS	79		e2*98/14* 0249*..	215/60 R15-95 A9)R1)	
D RHZ	80		e2*98/14* 0220*..		
D 4HX	98		e2*98/14* 0221*..		

**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.1.  
**Hersteller** : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

Fahrzeughersteller

: Citroen (F)

Schlüssel-Nr. 3001

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
R 6FZ	Ottomotor: 85	Citroen C5 Limousine	e2*2001/116* 0303*..	195/65 R15-91Q A20) M+S	A3)bisA8) A12c)A25a) A33)A34)A35)
R RFJ	103	Citroen C5 Kombi	e2*2001/116* 0304*..	205/65 R15-94Q A20) M+S	
R 9HZ	Dieselmotor: 80		e2*2001/116* 0305*..		
R RHL	93		e2*2001/116* 0315*..		
R RHR	100		e2*2001/116* 0306*..		

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : siehe 3.1.  
 Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

## 4.1.2. Verwendungsbereich für den Radtyp Silverstone und Adelaide

Fahrzeughersteller

: Citroen (F)

Schlüssel-Nr. 3001

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
D 6FZ	Ottomotor: 85	Citroen C5 Limousine	e2*98/14* 0215*..	195/65 R15-91Q A20) M+S	A3)bisA8) A12b)A25a) A31)A32)A35)
D RFN	100	Citroen C5 Kombi	e2*98/14* 0216*..	205/65 R15-94Q A20) M+S	
D RLZ	103		e2*98/14* 0217*..	195/65 R15-91 A20)R2)	
D XFX	152		e2*98/14* 0218*..	205/65 R15-94 A20)R1)	
D RHY	Dieselmotor: 66		e2*98/14* 0219*..	205/60 R15-91 A20)R1)	
D RHS	79		e2*98/14* 0249*..	215/60 R15-95 A9)R1)	
D RHZ	80		e2*98/14* 0220*..		
D 4HX	98		e2*98/14* 0221*..		



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : siehe 3.1.  
 Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

## 4.1.3. Verwendungsbereich für den Radtyp Imola

Fahrzeughersteller

: Citroen (F)

Schlüssel-Nr. 3001

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
D 6FZ	Ottomotor: 85	Citroen C5 Limousine	e2*98/14* 0215*..	195/65 R15-91Q A20) M+S	A3)bisA8) A12b)A25a) A31)A32)A35)
D RFN	100	Citroen C5 Kombi	e2*98/14* 0216*..	205/65 R15-94Q A20) M+S	
D RLZ	103		e2*98/14* 0217*..	195/65 R15-91 A20)R2)	
D XFX	152		e2*98/14* 0218*..	205/65 R15-94 A20)R1)	
D RHY	Dieselmotor: 66		e2*98/14* 0219*..	205/60 R15-91 A20)R1)	
D RHS	79		e2*98/14* 0249*..		
D RHZ	80		e2*98/14* 0220*..		
D 4HX	98		e2*98/14* 0221*..		

**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.1.  
**Hersteller** : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

## 4.1.4. Verwendungsbereich für den Radtyp Silverstone, Adelaide und Imola

Fahrzeughersteller

: Citroen (F)

Schlüssel-Nr. 3001

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
R 6FZ	Ottomotor: 85	Citroen C5 Limousine	e2*2001/116* 0303*..	195/65 R15-91Q A20) M+S	A3)bisA8) A12b)A25a) A31)A32)A35)
R RFJ	103	Citroen C5 Kombi	e2*2001/116* 0304*..	205/65 R15-94Q A20) M+S	
R 9HZ	Dieselmotor: 80		e2*2001/116* 0305*..		
R RHL	93		e2*2001/116* 0315*..		
R RHR	100		e2*2001/116* 0306*..		

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : siehe 3.1.  
 Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

## 4.1.5. Verwendungsbereich für den Radtyp HL1 2150708 und Michelin 60587

Fahrzeughersteller

: Citroen (F)

Schlüssel-Nr. 3001

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
D 6FZ	Ottomotor: 85	Citroen C5 Limousine	e2*98/14* 0215*..	195/65 R15-91Q A20) M+S	A3)bisA8) A12c)A25a) A33)A35)
D RFN	100	Citroen C5 Kombi	e2*98/14* 0216*..	205/60 R15-91Q A20) M+S	
D RLZ	103		e2*98/14* 0217*..	205/65 R15-94Q A20) M+S	
D XFX	152		e2*98/14* 0218*..		
D RHY	Dieselmotor: 66		e2*98/14* 0219*..		
D RHS	79		e2*98/14* 0249*..		
D RHZ	80		e2*98/14* 0220*..		
D 4HX	98		e2*98/14* 0221*..		

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : siehe 3.1.  
 Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

Fahrzeughersteller

: Citroen (F)

Schlüssel-Nr. 3001

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
R 6FZ	Ottomotor: 85	Citroen C5 Limousine	e2*2001/116* 0303*..	195/65 R15-91Q A20) M+S	A3)bisA8) A12c)A25a) A33)A35)
R RFJ	103	Citroen C5 Kombi	e2*2001/116* 0304*..	205/65 R15-94Q A20) M+S	
R XFU	152		e2*2001/116* 0308*..		
R 9HZ	Dieselmotor: 80		e2*2001/116* 0305*..		
R RHL	93		e2*2001/116* 0315*..		
R 4HX	98		e2*2001/116* 0307*..		
R RHR	100		e2*2001/116* 0306*..		

## 4.2. Auflagen

- A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.
- A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.  
 Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Räder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Räder gesondert zu beurteilen.

**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.1.  
**Hersteller** : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

---

- A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (einschließlich Toleranz) sind nur Metallschraubventile zulässig.
- A6c) Zur Befestigung der Räder dürfen nur Citroen Serienradschrauben verwendet werden.  
Radtyp Adelaide, Imola, Silverstone (Citroen Teile Nr.: 540565 bzw. 540567)  
Radtyp KPZ PS 815011 (Citroen Teile Nr.: 540572)  
Radtyp HL1 2150708, Michelin 60587 (Citroen Teile Nr.: 540565, 540567 bzw. 540572)
- A7) Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.  
Angaben hierzu sind im Fahrzeughandbuch oder auf Aufklebern.
- A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.
- A12b) Zum Auswuchten der Räder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Oder Klammergewichte auf beiden Seiten am Felgenhorn. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.
- A12c) Zum Auswuchten der Räder dürfen nur Klammergewichte (innen und außen) am Felgenhorn angebracht werden.
- A20) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß nur feingliedrige Schneeketten an den Antriebsrädern verwendet werden dürfen.
- A25a) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 7,5 Umdrehungen betragen.
- A31) Bei Fahrzeugausführungen mit Reifendrucküberwachung (Citroen) können die Ventile und die dazugehörigen Sendermodule an den Räder adaptiert werden.  
Die Dichtringe der Ventile sind bei jedem Umbau zu ersetzen.

**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.1.  
**Hersteller** : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

---

- A32) Falls die Ventile und die dazugehörigen Sendermodule der serienmäßigen Reifendrucküberwachung (Citroen) nicht umgebaut werden, muß dieses System in einer Citroen Vertragswerkstatt außer Betrieb gesetzt werden, so daß keine Fehlermeldungen angezeigt werden können.  
Es sind dann nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen
- A33) Die Räder können nicht in Verbindung mit dem Citroen Reifendrucküberwachungssystem verwendet werden. Bei Verwendung der Räder muß dieses System in einer Citroen Vertragswerkstatt außer Betrieb gesetzt werden, so daß keine Fehlermeldungen angezeigt werden können.
- A34) Die Räder dürfen nur in Verbindung mit den dafür vorgesehenen Citroen Kunststoffradkappen verwendet werden (Ventilabstützung).
- A35) Winterreifen mit einer niedrigeren Höchstgeschwindigkeit als der des Fahrzeuges dürfen gefahren werden, wenn die für die Winterreifen zulässige Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (deutlich sichtbarer Aufkleber). Diese Reifen-Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.
- R1) Der Reifen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die nur mit Serienbereifung 215/55 R16 zugelassen sind (ausgenommen M+S-Größen).
- R2) Die Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, bei denen sie serienmäßig in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

#### 4.3. Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Geschwindigkeitsbereiche bei Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Bei einem Radsturz größer 2° bis zu 4° sind Tragfähigkeitsreduzierungen gemäß ETRTO oder den Angaben des Reifenherstellers vorzunehmen. Diese Tragfähigkeitsreduzierungen können ganz oder teilweise durch Luftdruckerhöhung ausgeglichen werden. Dazu ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich. Ohne diese kann auf die Empfehlung der ETRTO zurückgegriffen werden, nach der bei 2° Sturz 100% und bei 4° Sturz 90% der Tragfähigkeit ausgenutzt werden dürfen. Dazwischen wird linear interpoliert.



**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.1.  
**Hersteller** : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

---

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Kombinationen unterschiedlicher Reifengrößen dürfen nur gleiche Reifentypen (siehe oben) verwendet werden.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "V" dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "W" dürfen bei 240 km/h bis zu 100 % und bei 270 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "Y" dürfen bei 270 km/h bis zu 100 % und bei 300 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Bei Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "ZR", die keine Betriebskennung aufweisen, werden die tatsächlichen Geschwindigkeitsfähigkeiten, die Tragfähigkeiten sowie die jeweiligen Luftdrücke zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern vereinbart.

Für Geschwindigkeiten über 270 km/h (einschließlich Toleranz) ist über die zulässige Tragfähigkeit, den Sturzwinkel, den Reifenfülldruck und die zulässige Radgröße der verwendeten Reifen eine Bescheinigung des Reifenherstellers vorzulegen.

## 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

### 5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 05/00).

### 5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Die unter Punkt 3. beschriebenen Räder wurden hinsichtlich des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Die Räder erfüllen die Anforderungen der Prüfgrundlage.

Hinsichtlich der Festigkeit liegen Citroen Freigaben vor.

Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrstüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.1.  
**Hersteller** : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

---

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

### 5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. Angegebenen Verwendungsbereiches.

## 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

s. Auflagen und Hinweise

## 7. Angaben zum Fahrzeugbrief/Fahrzeugschein

Ziff. 33 (z.B.) : ZIFF. 20 BIS 23:  
AUCH GENEHM.VUH 195/65 R15-91Q M+S  
A.LM-RAD 6Jx15H2 ET18 (TYP KPZ PS 815011)\*

## 8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Blatt



**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : siehe 3.1.  
**Hersteller** : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

---

## 9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Krafftahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch ein Audit (Zertifikat-Registrier-Nr. 99108) den Nachweis erbracht, dass ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 17 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 32TG0901-02 vom 24.09.2004 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

11.11.2004  
ha/pc



Dipl.-Ing. Harry Hartzke



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
Typ : siehe 3.1.  
Hersteller : Citroen Deutschland AG, 51149 Köln

---

Anlage 0

**Erläuterungen zum Nachtrag**

Es wird berichtigt : --  
Es wird geändert : --  
Es wird hinzugefügt : neues Stahlrad Michelin 60587  
Es entfällt : --